

NEWSLETTER 11

A) Da participação da classe 40.7 na Semana de Vela de Ilhabela:

Após termos tido dificuldades com a organização da SVI (vide e-mail anterior), conseguimos com a interferência da cúpula do Iate Clube do Rio de Janeiro, que a classe 40.7 tivesse uma pontuação na Semana, da seguinte forma (que atende os interesses dos compromissos com os patrocinadores, como foi nos explicado!):

- 1) IMS: correremos as 5 regatas. (sem segunda e terça)
- 2) Bico-de-proa: Valerão p/ a classe as regatas de Alcatrazes e de quarta e quinta feira, com a entrega de prêmio c/ os outros bico-de-proa na quinta à noite
- 3) Para o ranking da classe valerão as 5 regatas e receberemos uma pontuação da organização, para uso interno da classe.

Isto está no site da SVI.

Não acho que é uma solução ótima para nós, mas pelo menos marcamos posição.

B) Do Certificado de Conformidade:

Estaremos solicitando que vocês preencham o certificado de conformidade anexo e que será completado com a inspeção do medidor Lincoln, durante a SVI.

O Lincoln cobrará um "fee" por barco de R\$100,00. Por favor paguem direto a ele.

Por favor devolvam por e-mail e também levem estes preenchidos e assinados e o entreguem ao presidente.

Esta declaração é de que conhecem as regras da classe e que se comprometem a qualquer tempo de estarem competindo em conformidade com as mesmas!

4)Da reunião da classe:

Será na sexta-feira, provavelmente à noitinha, em lugar a ser confirmado.

A Agenda ainda em aberto, já tem os pontos:

- Alterações nas regras da classe.
- Marketing futuro da classe,
- Secretaria da classe,
- Site da classe,
- Etc,

5) Do impacto do “fairing” de quilha e leme na medição do IMS:

O Lincoln confirmou que estas alterações apresentaram efeito praticamente zero não necessitando rodar novo rating por este motivo.

Rio de Janeiro, 12 de julho de 2002.

Geraldo Low-Beer